



**TASZÁRI POLGÁRMESTERI HIVATAL  
JEGYZŐJÉTŐL**

7261 Taszár, Lakótelep 8. **Telefon és fax:** 82/575 – 025  
**E-mail:** [info@taszar.hu](mailto:info@taszar.hu)

Ügyiratszám: 3.156-3/2015.

### **Közlemény**

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) elkészítette az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár – Szekszárd közötti szakasz Környezeti Hatástanulmány módosított dokumentációját, és az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség (a továbbiakban: Főfelügyelőség) OKTF-KP/605-1/2005. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedély módosítását kérte.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005.(XII.25.) Korm. rendelet 25/B. § (1) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról szóló közleményt és a kérelmet közzéteszem.

**Tájékoztatom a lakosságot, hogy a kérelem és mellékleteinek teljes szövege a Taszári Polgármesteri Hivatalban (7261 Taszár, Lakótelep 8.) 2015. november 20-tól 2015. december 15-ig ügyfélfogadási időben megtekinthető.**

A közlemény kifüggesztésének napja: 2015. november 20.  
levételének napja: 2015. december 16.

Tájékoztatom továbbá, hogy a Főfelügyelőség a 314/2005. Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése alapján az ügyben közmeghallgatást tart.

A közmeghallgatás helye: Kaposvári Polgármesteri Hivatal T103. sz. terem (7400 Kaposvár, Kossuth tér 1.

A közmeghallgatás időpontja: 2016. január 6. 11.30.

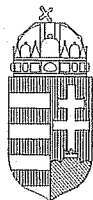
Taszár, 2015. november 20.



  
Keszthelyi Tiborné  
jegyző

**Mellékletek:**

- **KÖZLEMÉNY**
- **KÉRELEM**



### ***Közlemény***

*A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján, valamint *a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség a következő közleményt teszi közzé:

Az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőségen a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) által 2015. június 23. napján benyújtott kérelem alapján az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár - Szekszárd közötti szakaszra vonatkozóan a Főfelügyelőség OKTF-KP/605-1/2015. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozóan közigazgatási hatósági eljárás indult.

### **Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége**

#### **Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség**

(1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9163, e-mail: [hatosagi@oktvf.gov.hu](mailto:hatosagi@oktvf.gov.hu)).

Ügyszám: OKTF-KP/9795/2015.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

### **Az ügy tárgya:**

Az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár – Szekszárd közötti szakasz OKTF-KP/605-1/2015. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedélyének módosítása.

**Kérelmező:** Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

### **Ügyintézési határidő:**

42 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2015. június 23.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

### **Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése**

A tervezési szakasz eleje (151+000) csatlakozik a meglévő Kaposvár elkerülőhöz a jelenleg a 61. sz., 610. sz., 66. sz. főutak által alkotott csomópont térségében.

A csomópont jelenleg egy körforgalmú csomópont, amely az engedélyezési tervben tervezett külön szintű csomópont megvalósulása esetén is megtartásra kerül. A csomópontrendszer

átépítésre kerül 2 új híd építésével. A csomópont módosítása miatt a 151+000 - 153+500 km szelvények között az M9 gyorsforgalmi út nyomvonala is módosításra kerül. Az alap környezeti hatástanulmányban (KHT) szereplő nyomvonalról a legnagyobb eltérés 115 m távolságban található. Az új nyomvonalon elhelyezkedő műtárgyak keresztezési szöge is kedvezőbb a korábbihoz képest.

Az M9 nyomvonala a 159+200 – 165+000 km szelvények között kis mértékben korrigálásra került. A módosított szakaszon a nyomvonal a Kapos folyó nyomvonalát követi, illetve a szakaszon található a Nagyberki csomópont is. Ezen a szakaszon az új nyomvonalon az alap KHT-ban szereplőhöz képest a legnagyobb eltérés 105 m.

Az M9 nyomvonala a 166+500 – 171+500 km szelvények között a Kaposulai csomópont módosított kialakítása miatt kismértékben korrigálásra került. A szakaszon az új nyomvonalon az alap KHT-ban szereplőhöz képest a legnagyobb eltérés 80 m. A csomópont az alap KHT-ban egy bonyolult csomópontrendszer volt, amely a csomópont térségében lévő vízfolyásokat (Kapos folyó, Atala-Inámi víz) 4 külön álló, önálló műtárggyal keresztezte. A csomóponti ágak helyzetének, elrendezésének illetve vonalvezetésének módosításával a vízfolyás-keresztezésben a szükséges műtárgyépítés 1 db-ra lett csökkentve.

Az M9 nyomvonala a 172+000 – 173+700 km szelvények között a Dombóvári csomópont módosított kialakítása miatt kismértékben korrigálásra került. A szakaszon az új nyomvonalon az alap KHT-ban szereplőhöz képest a legnagyobb eltérés 40 m. A csomópont az alap KHT-ban a 611. sz. főút nyomvonal korrekciója nélküli átlós féllóhere csomópont volt a térségben komplex pihenő kialakításával. A csomópont térségéből a komplex pihenő új helyre kerül áthelyezésre a 177+200 km szelvény térségébe.

Az M9 nyomvonala a 174+000 – 183+000 km szelvények között annak érdekében, hogy a kétsávós kialakítással is nagyobb hosszban megfelelő előzési lehetőség legyen biztosítható, kismértékben korrigálásra került. A szakaszon az új nyomvonalon az alap KHT-ban szereplőhöz képest a legnagyobb eltérés 90 m. A szakaszon található a 181+270 km szelvényben a Mágocsi csomópont. A csomópont az alap KHT-ban szereplőhöz képest hosszabb csomóponti ágakkal rendelkezik, hogy a két út közötti magasságkülönbség kedvező magassági vonalvezetésű csomóponti ággal legyen legyőzhető.

A 207+592 km szelvényben a Bonyhádi csomópont az alap KHT-ban szereplőhöz képest hosszabb csomóponti ágakkal rendelkezik, hogy a két út közötti magasságkülönbség kedvező magassági vonalvezetésű csomóponti ággal legyen legyőzhető.

**A nyomvonal módosítással érintett szakasz hossza:** 56,4 km (151+000 – 207+400)

**Az engedélyezési terv szerinti teljes nyomvonalszakasz hossza:** 75,968 km (151+000 – 226+968)

**A nyomvonal által érintett települések:**

Kaposvár, Taszár, Baté, Mosdós, Nagyberki, Szabadi, Csoma, Kercseliget, Jágónak, Dombóvár, Kaposszekcső, Csikóstóttós, Mágocs, Bikal, Alsómocsolád, Szalatnak, Köblény, Hegyhátmaróc, Tófü, Györe, Izmény, Nagymányok, Aparhant, Bonyhád, Zomba, Sióagárd, Szekszárd.

### **Tervezési osztálya és tervezési sebessége:**

Tervezési osztály: K.I.

Környezeti körülmény: A

Tervezési sebesség: 130 km/h

### **Főbb geometriai adatok:**

- a. Forgalmi sáv szélesség: 3,50 m
- b. Forgalmi sávok száma: 2×2
- c. Középső elválasztó sáv szélessége: 3,60 m
- d. Leállósáv szélessége: 3,00 m
- e. Padka: leállósáv mellett: 1,00 m  
gyorsító-lassító sáv mellett: 2,00 (1,75) m
- f. Koronaszélesség: leállósáv esetén: 25,60 m  
gyorsító-lassító sáv esetén: 28,60 m

### **A tervezett külön szintű forgalmi csomópontok:**

- 152+000 km sz. 61-es úti csomópont (kezdő csomópont)
- 163+300 km sz. 6512. út - Nagyberki csomópont
- 169+375 km sz. 61-es út - Kapospulai csomópont
- 173+202 km sz. 611. j. út - Dombóvári csomópont
- 181+275 km sz. 65174. j. út - Mágocsi csomópont
- 193+095 km sz. 6534. j. út - Tófüi csomópont
- 204+455 km sz. 6538. j. út - Szászvári csomópont
- 207+592 km sz. 6535. j. út - Bonyhádi csomópont
- 214+130 km sz. 6533. j. út - Zombai csomópont
- 223+277 km sz. 65. sz. főút - Sióagárdi csomópont
- 226+968 km sz. 6-os számú főút-M9 csomópont (végcsomópont, Szekszárdi csomópont)

### **Hatásterületek:**

#### **Zaj- és rezgésvédelem:**

A módosítás a *közvetlen hatásterületen* a 611.sz. főút keresztezésének környezetében (zsidó temető) jelent releváns változást. Az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár—Bonyhád közötti szakasz egyéb nyomvonalváltozásai - kisebb ívkorrekciók, egy-egy csomóponti ág, egy-egy pihenőhely helyének megváltozása - zajterhelés szempontjából nem lényegiek, mivel a zajtól védendő ingatlanok, ill. védendő homlokzatok ezektől messze helyezkednek el. A gyorsforgalmi út Kaposvár-Bonyhád szakaszán a közvetlen hatásterületen belül zajtól védendő épületek Mosdós lakóterületén és Kaposszekcső Homokmajorban kissé közelebb kerültek a nyomvonalhoz. A nyomvonalhoz legközelebb Baté településnél 74 m-re, Kaposszekcső-Homokmajornál 104 m-re, Dombóvár-Szőlőhegy településnél pedig 115 m-re található védendő ingatlanok. A zajterhelés a védendő ingatlanok, épületek környezetében távlati állapotban nem haladja meg a megengedett zajterhelési határértékeket, ezért zajvédelmi intézkedés megtétele nem indokolt.

Az *építés* során a zajtól védendő temető esetében mintegy 2-5,1 dB közötti túllépés várható.

A nyomvonal módosítása a gyorsforgalmi út *közvetett hatásterületén* az engedélyezett nyomvonalhoz képest nem okoz zajterhelés-változást.

#### **Levegőtisztaság-védelem:**

Közvetett hatásterület a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomátrendeződés következtében légszennyezettség változás (csökkenés, vagy növekedés) várható, továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, megközelítő utak, valamint

anyagnyerő-helyek: a közvetett hatásterületen a gyorsforgalmi út megépítésével összefüggésben kimutatható levegőminőség-változás nem várható. A környezeti hatástanulmányban szereplő számítások alapján az M9 gyorsforgalmi út megközelítő szakaszain 25 méter távolságon belül lecsökken a káros anyagok koncentrációja az egyórás légszennyezettségi határérték 10%-ára.

Közvetlen hatásterület az autópálya nyomvonala mentén, az emissziók által érintett területen található. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású. A számítások alapján általánosságban megállapítható, hogy a közlekedésből származó átlagos napi forgalomra számított levegőminőségi értékek egyik komponensnél sem érik el – még 10 méternél sem – az egészségügyi határértékeket.

### **Természetvédelem:**

A környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonal módosítás nyomán országos jelentőségű és európai közösségi jelentőségű, természetvédelmi rendeltetésű, Natura 2000 terület igénybevételére nem kerül sor. A környezetvédelmi engedély módosítási kérelem alátámasztó dokumentációjának kidolgozása során felülvizsgálták és aktualizálták a korábbi vizsgálatokat, a védelmi intézkedési javaslatokat kiegészítették. A nyomvonal módosulás miatt igénybevételre kerülő területekre vonatkozóan területbejárás alapuló kiegészítő élővilágvédelmi vizsgálat készült.

### **Tájvédelem:**

Közvetlen tájvédelmi hatásterület a létesítmény által elfoglalt terület, közvetett hatásterület a tájhasználatra, tájszerkezetre gyakorolt hatások területe, a tájképi változás által érintett területek. A módosuló szakasz megvalósítása a korábbi engedély szerinti nyomvonallalhoz viszonyítva jelentős tájszerkezeti és tájképi változással nem fog jární.

### **Tájékoztatás, észrevételek megtétele, kérdések feltétele**

Az ügyfél jogosult a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Főfelügyelőség hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve az érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos módon lehet betekintetni. A betekintés módjáról a Főfelügyelőségen, illetve az érintett települési önkormányzatok jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

### **Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**

<http://www.orszagoszoldhatosag.gov.hu/hirdetotabla2015.php>

A Főfelügyelőség a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

**A közmeghallgatás helye:** Kaposvári Polgármesteri Hivatal T103. sz. terem (7400 Kaposvár, Kossuth tér 1.)

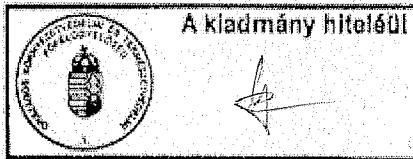
**A közmeghallgatás időpontja:** 2016. január 6. 11.30

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** a Főfelügyelőséghez vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

**A Főfelügyelőség döntési lehetőségei:**

A 3,14/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2015. november 17.



Búsi Lajos  
főigazgató megbízásából

Dr. Szurovecz Zoltán s.k.  
főosztályvezető-helyettes

5. 2015 JÚN 23.

MSZ EN ISO 9001:2009 MS 0624-172  
MSZ EN ISO 14001:2005 MS 1124/K-083

Országos Környezetvédelmi és  
Természetvédelmi Főfelügyelőség

Országos Környezetvédelmi és  
Természetvédelmi Főfelügyelőség  
Dr. Szentmiklóssy Zoltán főosztályvezető úr  
részére

Budapest, 2015. június 23.

Iktatószám: 11705/2015.

Ügyintéző: Auer Jolán

Tervszám: 1310

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.

## Környezetvédelmi Határozat módosításának kérelme

**Tárgy:** „M9 gyorsforgalmi út Kaposvár-Szekszárd közötti szakasz környezeti hatástanulmány készítése, környezetvédelmi engedély megszerzése, és M9 Kaposvár-Bonyhád szakasz autóúti építési engedélyezési tervek készítése” – Környezetvédelmi Határozat módosítás kérelem

Tisztelt Dr. Szentmiklóssy Zoltán főosztályvezető úr!

Az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár-Szekszárd közötti szakaszra vonatkozóan Önök **OKTF-KP/605-1/2015.** ügyiratszámom 2015. január 15-i keltezéssel Környezetvédelmi engedélyt adtak ki.

Az engedélyezési tervek készítése során történt egyeztetések alapján a tervekben kismértékű módosításra került sor.

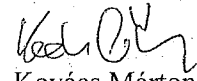
A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kérésének megfelelően ezúton kérjük meg az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár-Szekszárd közötti szakasz környezetvédelmi engedélyének módosítását.

Mellékelten küldjük a Környezeti Hatástanulmány módosított dokumentációját 2 példány dokumentált és 2 példány digitális állományban.

Ezúton kérjük a környezetvédelmi engedély szíves módosítását.

Tisztelettel:

**RODEN**  
**MÉRNÖKI IRODA KFT.**  
1039 Budapest, Villám u. 13.  
Adószám: 10624672-2-42

  
Kovács Márton  
irodaigazgató

**Mellékletek:** 2 példány Környezeti Hatástanulmány módosítás  
2 db CD

Átvétel:

Hand

Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség	
Erk: 18405/2015	4
Erkezett: 2015 JÚN 23.	
OKTF - Km/9795-1/2015	Mell.: 2 CD